

ZAKŁAD PROJEKTOWANIA NADZORU I USŁUG CONSULTINGOWYCH INŻDRÓG S.C.	
KRYSTYNA I WIESŁAW ŁUSZYŃSCY 	
INZDRÓG s.c.	
ADRES: UL. CHEŁMIŃSKA 106A/38 86-300 GRUDZIĄDZ TEL/FAX: (056) 4638042	E-MAIL: biuro@inzdrog.com.pl NIP: 876-15-14-389 REGON: 871537145

PROJEKT

ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT

od km 0+023 do 5+785

Zadanie: Rozbudowa drogi powiatowej nr 2931C Izbica Kujawska - Boniewo - Borzymie - etap IV

Lokalizacja: Droga powiatowa nr 2931C na odcinku od km 0+023 do 5+785

Branża DROGOWA
Powiat Włocławski

Inwestor: ul. Cygańska 28
87-800 Włocławek

Projektant: mgr inż. Wiesław Łuszyński

Branża drogowa: uprawnienia do projektowania Nr UAN-IV/8346/58/TO/86 bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych



DATA: maj 2021 r.

SPIS TREŚCI

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2. ZAKRES OPRACOWANIA CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE ORAZ ISTNIEJĄCE PARAMETRY DROGI	3
3. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROJEKTOWANYCH PRAC / ETAPOWANIE ROBÓT	4
3.1. ZASADY OGÓLNE:.....	4
3.2. ETAPOWANIE ROBÓT:.....	4
4. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ W RUCHU	5
5. UWAGI KOŃCOWE	5
WYKAZ OZNAKOWANIA PROJEKTOWANEGO.....	7
WYKAZ URZĄDZEŃ BRD PROJEKTOWANYCH.....	8
PLAN ORIENTACYJNY SKALA 1:10000 ODCINEK 1:	9
PLAN ORIENTACYJNY SKALA 1:10000 ODCINEK 2:	10
PLAN ORIENTACYJNY SKALA 1:10000 ODCINEK 3:	11
KARTA UZGODNIEŃ.....	12

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

Rys. nr 1.1-1.3 (ODCINEK 1)- plansza etapowania robót

Rys. nr 1.4-1.8(ODCINEK 2)- plansza etapowania robót

Rys. Nr 1.9-1.11 (ODCINEK 3)- plansza etapowania robót

Rys. nr 2.1 – 2.4 (SCHEMATY OZNAKOWANIA)



OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu na czas robót w ramach zadania:
Rozbudowa drogi powiatowej nr 2931C Izbica Kujawska - Boniewo - Borzymie - etap IV
Droga powiatowa nr 2931C na odcinku od km 0+023 do 5+785

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- 1) projekt zagospodarowania terenu,
- 2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 roku poz. 2311 ze zm.) wraz z załącznikami:
 - Nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - Nr 4 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- 3) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 roku poz. 450 ze zm.),
- 4) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 roku poz. 2310 ze zm.),
- 5) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. 2017 roku poz. 784).
- 6) Załącznik do zarządzenia Nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30.07.2014 roku w sprawie typowych schematów oznakowania robót oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym – pomocniczo.

2. ZAKRES OPRACOWANIA CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE ORAZ ISTNIEJĄCE PARAMETRY DROGI

Zakresem opracowania objęto projekt organizacji ruchu w trakcie wykonania zadania: Rozbudowa drogi powiatowej nr 2931C Izbica Kujawska - Boniewo - Borzymie - etap IV. Opracowanie obejmuje odcinek od km 0+023 do 5+785, podzielony na 3 odcinki.

- 🚧 Odcinek nr 1: od km 0+023 do km 1+400
- 🚧 Odcinek nr 2: od km 1+400 do km 3+565
- 🚧 Odcinek nr 3: od km 3+565 do km 5+785

Zaprojektowano jezdnię bitumiczną o szerokości 6m, z chodnikami wykonanymi z kostki betonowej o szerokości zmiennej od 2 do 2,5m, zlokalizowanymi w miejscach, gdzie szerokość pasa drogowego pozwala na jego lokalizację. Na łukach zastosowano lokalne poszerzenia jezdni.

Przy skrzyżowaniu DG 191231C zaprojektowano chodnik i peron przystankowy.

Parametry drogi powiatowej nr 2931C:

- 🚧 Klasa drogi – Z
- 🚧 Prędkość projektowa – $V_p=50\text{km/h}$
- 🚧 Kategoria ruchu – KR3
- 🚧 Ilość pasów ruchu – 2
- 🚧 Przekrój – uliczny w obszarze zabudowanym / szlakowy poza obszarem zabudowanym

W trakcie obserwacji w marcu 2021 roku na wymienionym odcinku drogi ruch odbywał się płynnie. Na drogach krzyżujących się z drogą powiatową ruch odbywa się płynnie, bez zakłóceń – ruch głównie lokalny dojazd do posesji, pól uprawnych oraz miejscowości położonych przy drodze. Ruch pojazdów ma także częściowo charakter tranzytowy – łączy miejscowości Izbica Kujawska (DW 269) – Boniewo – Borzymie (DW 269). Na drodze mogą wystąpić różnice SDR w okresie wakacyjnym, gdzie ruch pojazdów jest zwiększony.



3. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROJEKTOWANYCH PRAC / ETAPOWANIE ROBÓT

3.1. ZASADY OGÓLNE:

Oznakowanie na czas robót należy wykonać i ustawić zgodnie z wymogami określonymi w przepisach, o których mowa w pkt. 1. Znaki zastosowane do oznakowania robót muszą być o jedną grupę wielkości większą niż stosowane na drodze objętej niniejszym projektem. Wielkości znaków i typ folii zawarto w zestawieniu znaków drogowych pionowych – zaprojektowano znaki duże z licami wykonanymi z folii odblaskowej II kategorii.

Na tylnej części tarczy znaków zastosowanych do oznakowania robót drogowych, powinien być umieszczony wyróżnik koloru żółtego, z folii nieodblaskowej o powierzchni nieprzekraczającej 15 cm². Słupki znaków zastosowanych do oznakowania na czas robót powinny mieć wyróżnik w postaci naklejonego paska z żółtej folii nieodblaskowej o szerokości 3 cm. Wszystkie znaki pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego muszą być ustawione w sposób zapewniający zachowanie skrajni pionowej i poziomej dla ruchu kołowego i pieszego.

Należy powiadomić mieszkańców posesji o terminie prowadzenia prac. Krawędzie robót muszą być szczególnie starannie i kompletnie zabezpieczone urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W etapach, gdzie prace prowadzone będą w wykopach wąskoprzestrzennych, bezpośrednio przy wejściach do budynków i lokali użytkowych na czas robót zapewnione zostaną bezpieczne wejścia do budynków za pomocą kładek dla pieszych – miejsca te zostały na załączonych projektach zaznaczone symbolami kładek.

Po zakończeniu prac projektowane na czas robót oznakowanie zostanie usunięte. Wykonawca zobowiązany jest do wymiany lub naprawy szkód w oznakowaniu pionowym, o ile powstaną one w trakcie instalacji / zdejmowania projektowanych znaków. Należy także dokonać naprawy jakichkolwiek ubytków w istniejących nawierzchniach, będących wynikiem instalacji / zdejmowania projektowanych na czas robót znaków i przywrócić ich pierwotny stan.

Szczegóły projektowanej, indywidualnej organizacji ruchu oraz oznakowania przedstawiono na załączonym rysunku organizacji ruchu na czas robót.

3.2. ETAPOWANIE ROBÓT:

Prace projektuje się podzielić na etapy.

- Etapy prac realizowane będą metodą tzw. połówkową z zachowaniem przejezdności jezdni,
- Etapy poza obszarem zabudowanym realizowane będą na odcinku maksymalnie 200m,
- Etapy w obszarze zabudowanym realizowane będą na odcinku maksymalnie 100m, przy czym przy skrzyżowaniu z DW 269 odcinek ten nie może być dłuższy niż 50m,
- W przypadku konieczności zajęcia jezdni i pobocza (chodnika) należy wprowadzić elementy organizacji ruchu związane z zapewnieniem bezpieczeństwa ruchu pieszych,
- W przypadku braku konieczności zajęcia pobocza (chodnika) należy nie wprowadzać elementów organizacji dotyczących ruchu pieszych,
- W trakcie realizacji robót, kiedy ruch pojazdów jest największy należy wprowadzić ręczne kierowanie ruchem – osoba kierująca ruchem ma obowiązek obserwować poruszające się pojazdy i stać przodem do zatrzymywanych pojazdów. Polecenia i sygnały dawane przez osoby kierujące ruchem powinny być zrozumiałe dla uczestników ruchu drogowego - muszą być jednoznaczne i wydawane za pomocą tarczy do zatrzymywania pojazdów ze światłem odblaskowym czerwonym. W przypadku słabej widoczności należy wykorzystać dodatkowe bateryjne źródło zasilania. Osoby wykonujące czynności związane z kierowaniem ruchem powinny być wyposażone w kamizelki ostrzegawcze o fluorescencyjnej barwie pomarańczowej lub żółtej, z pasami z materiału odblaskowego (co najmniej II klasa widzialności), z nadrukiem na plecach i z przodu, o treści „KIEROWANIE RUCHEM”,
- Oznakowanie robót realizowane będzie zgodnie z załączonymi schematami organizacji ruchu. W przypadku, gdy wystąpi konieczność oznakowania robót w sposób odmienny niż przyjęty w ramach niniejszego projektu wykonawca robót winien opracować własny projekt realizacji robót i ich oznakowania.
- Zaprojektowano realizację prac w 31 etapach.

UWAGA: Po zakończeniu etapu należy każdorazowo dokonać odtworzenia pasa drogowego zgodnie z zasadami określonymi w dalszej części projektu.



4. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROZEŃ I UTRUDNIEŃ W RUCHU

W trakcie realizacji prac wystąpią niewielkie zagrożenia w ruchu drogowym, a te które się pojawią zostaną zminimalizowane poprzez zastosowane oznakowanie miejsca projektowanych robót:

- miejsca, w których wystąpi konieczność zajęcia jezdni i pobocza pasa drogowego – nastąpi zwężenie odcinka jezdni – ruch pojazdów odbywać się będzie na zwężonym odcinku jezdni na zasadach ogólnych;
- na jezdni mogą pojawić się piesi, stąd też w przypadku prac wymagających zajęcia pobocza ruch pieszy zostanie skierowany na sąsiednią część drogi i wprowadzone zostanie odpowiednie oznakowanie ostrzegawcze;
- odcinki drogi, na którym prowadzone są roboty objęte zostaną oznakowaniem ostrzegawczym;
- wprowadzone zostaną ograniczenia prędkości do 40 km/h;
- wykopy zostaną szczelnie wyгородzone i zabezpieczone zaporami i tablicami kierującymi oraz prowadzącymi przed dostępem osób trzecich;
- w trakcie prac zapewniony zostanie stały nadzór nad umieszczonym oznakowaniem tymczasowym;
- w trakcie prac należy zapewnić ciągły dostęp do działek/nieruchomości dla ich właścicieli;
- ruch pieszy nie może odbywać się w zasięgu pracy maszyn budowlanych;
- w rejonie prac w pasach drogowych dróg przemieszczać się będą pracownicy wykonawcy, którzy muszą być ubrani w kamizelki ostrzegawcze o fluorescencyjnej barwie pomarańczowej lub żółtej, z pasami z materiału odbłaskowego – co najmniej II klasa widzialności,
- w miejscu prac przemieszczane będą także maszyny przeznaczone do wykonywania prac – wykonawca dokona ich zabezpieczenia, tak aby nie powodować zagrożenia w ruchu drogowym.

Długość działki roboczej powinna być dostosowana do zakresu prac i określonych powyżej zasad.

Miejsca robót, zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkami ich umieszczania na drogach” oraz „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach” planuje się oznakować i wyгородzić w następujący sposób:

- miejsca robót oznakować znakami A-14, z lampą błyskową U-35a, a w miejscach zwężeń dodatkowo znakami z grupy A-12b i A-12c,
- miejsca, w których ruch pieszy zostanie skierowany na sąsiednią część drogi, dodatkowo wprowadzone zostaną znaki A-30 z tabliczkami „PIESI”,
- ograniczenia prędkości oznakowane zostaną znakami B-33 (40, 60 km/h);
- miejsca robót, wyгородzone zostaną zaporami drogowymi i tablicami prowadzącymi i kierującymi,

Projektowane światła ostrzegawcze umieszczane nad zestawem znaków A-14 powinny funkcjonować stale, emitując światło błyskowe barwy żółtej. Na zaporach drogowych, tablicach prowadzących i kierujących umieścić światła ciągłe barwy żółtej, emitujące światło stałe i funkcjonujące w warunkach zmniejszonej przejrzystości powietrza - ograniczającej widoczność.

5. UWAGI KOŃCOWE

Co najmniej na 7 dni przed przystąpieniem do wprowadzenia tymczasowej organizacji należy powiadomić:

- ❖ Starostę Włocławskiego,
- ❖ Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach,
- ❖ Komendanta Miejskiego Policji we Włocławku,
- ❖ Burmistrza miasta i gminy Izbica Kujawska,

Przewidywany termin wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu na czas robót: nie wcześniej niż **31.08.2021** i nie później niż **31.12.2023 roku**

Przewidywany termin przywrócenia obowiązującej organizacji ruchu nie później niż do **31.12.2023 roku**.

UWAGA:

W czasie obowiązywania tymczasowej organizacji ruchu należy kontrolować stan techniczny tymczasowych znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Pozostałe zasady stosowania znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego muszą być zgodne z załącznikami wymienionymi w punkcie 1. Pracownicy wykonujący prace drogowe muszą posiadać kamizelki odbłaskowe.



Za prawidłowe oznakowanie miejsca robót odpowiada wykonawca. Zastosowane oznakowanie ma przede wszystkim zapewnić bezpieczeństwo ruchu drogowego w trakcie realizacji prac wszystkim jego uczestnikom, a szczególnie pieszym i innym niechronionym uczestnikom ruchu drogowego.

Należy bezwzględnie przestrzegać uzgodnień i zezwoleń. Należy zabezpieczyć interesy osób trzecich, a zwłaszcza bezpieczeństwo pieszych poruszających się w rejonie prowadzonych prac. Należy zapewnić dojazd służb ratowniczych i komunalnych.

W okresie funkcjonowania czasowej organizacji ruchu należy zapewnić całodobowy nadzór – w szczególności w zakresie prawidłowości ustawienia urządzeń wygradzeniowych i znaków drogowych pionowych.

Dla zaprojektowanych znaków drogowych pionowych, w trakcie ich montażu, dopuszczalne są niewielkie zmiany lokalizacji, które mogą wynikać z konieczności uniknięcia kolizji z istniejącymi urządzeniami podziemnymi lub nadziemnymi oraz w celu zwiększenia ich widoczności dla uczestników ruchu drogowego, a w razie wątpliwości uzgodnić ich lokalizację z projektantem.

PO KAŻDYM ETAPIE ROBÓT NALEŻY KAŻDORAZOWO DOKONAĆ ODTWORZENIA PASA DROGOWEGO ZGODNIE Z PONIŻSZYMI ZASADAMI:

ZASADY DOTYCZĄCE UTRZYMANIA PASA DROGOWEGO W TRAKCIE ROBÓT ORAZ JEGO PRZYWRÓCENIA DO STANU PIERWOTNEGO PO ZAKOŃCZENIU ROBÓT:

- 1) Nawierzchnię poboczy należy przywrócić do takiego stanu, aby powierzchnia jego była tak wyprofilowana, że nie będzie na nim możliwości gromadzenia się wód opadowych, a spadek poprzeczny będzie skierowany w stronę skarpy nasypu lub rowu odprowadzającego wody opadowe. Spadek podłużny musi być zachowany zgodnie z istniejącym pochyleniem niwelety drogi.
- 2) Materiał użyty na odtworzenie pobocza może być wykorzystany jako materiał pierwotny z tym, że nie może on być zanieczyszczony gruntem podłoża i składowany był oddzielnie.
- 3) Ewentualne uszkodzenia, które powstaną w trakcie robót, dotyczące oznakowania poziomego, pionowego i urządzeń brd zostaną przywrócone do stanu przed wykonaniem prac. Do odtworzenia użyty zostanie taki sam materiał, z jakiego wykonane jest istniejące oznakowanie.
- 4) Demontowane w trakcie robót wszelkie elementy organizacji ruchu poziomej lub pionowej lub urządzeń brd, zostaną natychmiast po zakończeniu prac odtworzeniowych przywrócone na pierwotne miejsce z tym, że niedopuszczalne jest montowanie elementów uszkodzonych.
- 5) W trakcie prowadzenia robót w pobliżu wpustów ulicznych zostaną one zabezpieczone przed przedostaniem się do ich wnętrza zanieczyszczeń. Jeżeli dojdzie do ich zanieczyszczenia, zostaną one wyczyszczone, a ewentualne uszkodzone w trakcie robót elementy konstrukcyjne studzienek zostaną wymienić na nowe.
- 6) W trakcie robót przyległy do miejsca robót nie zajęty pas drogowy, jak i teren poza nim zostanie utrzymywać w należytych stanie czystości. Materiały z wykopu zostaną tak zabezpieczone, aby nie były w stanie przedostawać się na pas ruchu, po którym poruszają się pojazdy lub piesi.
- 7) Po zakończeniu robót (każdego z etapów z osobna) wszelkie powstałe w trakcie robót zanieczyszczenia zostaną trwale usunięte.

Opracował:


mgr inż. Wiesław Łuszyński

WYKAZ OZNAKOWANIA PROJEKTOWANEGO

Symbol	Nowe		Rodzaj	Folia	Uwagi
	Sztuk	Słupki			
A-12b	2		Duże	2	
A-12c	2		Duże	2	
A-30	3		Duże	2	
A-14	3	3	Duże	2	
B-25	3		Duże	2	
B-33 (40)	3	3	Duże	2	
B-33 (60)	3	3	Duże	2	
B-42	2	2	Duże	2	
B-41	2	2	Duże	2	
T- PIESI	3		Duże	2	
Tablica kierująca pieszych (TKP)	2	2	Duże	2	wg wzoru na rysunkach
RAZEM	28	15			

UWAGA:

- 1) Znaki drogowe pionowe muszą być wykonane z blachy ocynkowanej z podwójnie zagiętą krawędzią, folia odblaskowa typu 2.
- 2) Wszystkie znaki drogowe muszą posiadać znak bezpieczeństwa (B) oraz aprobatę techniczną dopuszczającą wyrób do stosowania. Grubość blachy ocynkowanej do wykonania znaków nie mniej niż 1,5 mm. Odwrotna strona tarczy znaku musi posiadać barwę szarą.
- 3) Na odwrotnej stronie tarczy znaków należy umieścić informacje zawierające dane identyfikacyjne producenta znaków, typ folii odblaskowej, miesiąc i rok produkcji.
- 4) Słupki do mocowania znaków drogowych muszą być wykonane z rury stalowej ocynkowanej średnicy 60,3 - 70 mm i grubości ścianki 2,5 - 3,5mm z zaślepką i dospawaną kotwą.
- 5) W przypadku zamiany zakresu ilość znaków może ulec zmianie.
- 6) Słupki do znaków zastosowanych do oznakowania na czas robót muszą posiadać wyróżnik w postaci naklejonego paska z żółtej folii nieodblaskowej o szerokości 3 cm i długości min. 50 cm.

WYKAZ URZĄDZEŃ BRD PROJEKTOWANYCH

Symbol	Nowe			Wymiary	Folia	Uwagi
	J.m.	Ilość/ Długość	Słupki			
U-3c	szt.	1	2	L=3000 H=600	2	
U-3d	szt.	1	2	L=3000 H=600	2	
U-20b	szt.	2	4	L=2750 H=500	2	
U-21a/b	szt.	10	-	L=250 H=1000	2	Z podstawą - dla założonych długości etapów
U-35	szt.	15	-	$\phi \geq 180$	-	LED żółte pulsujące



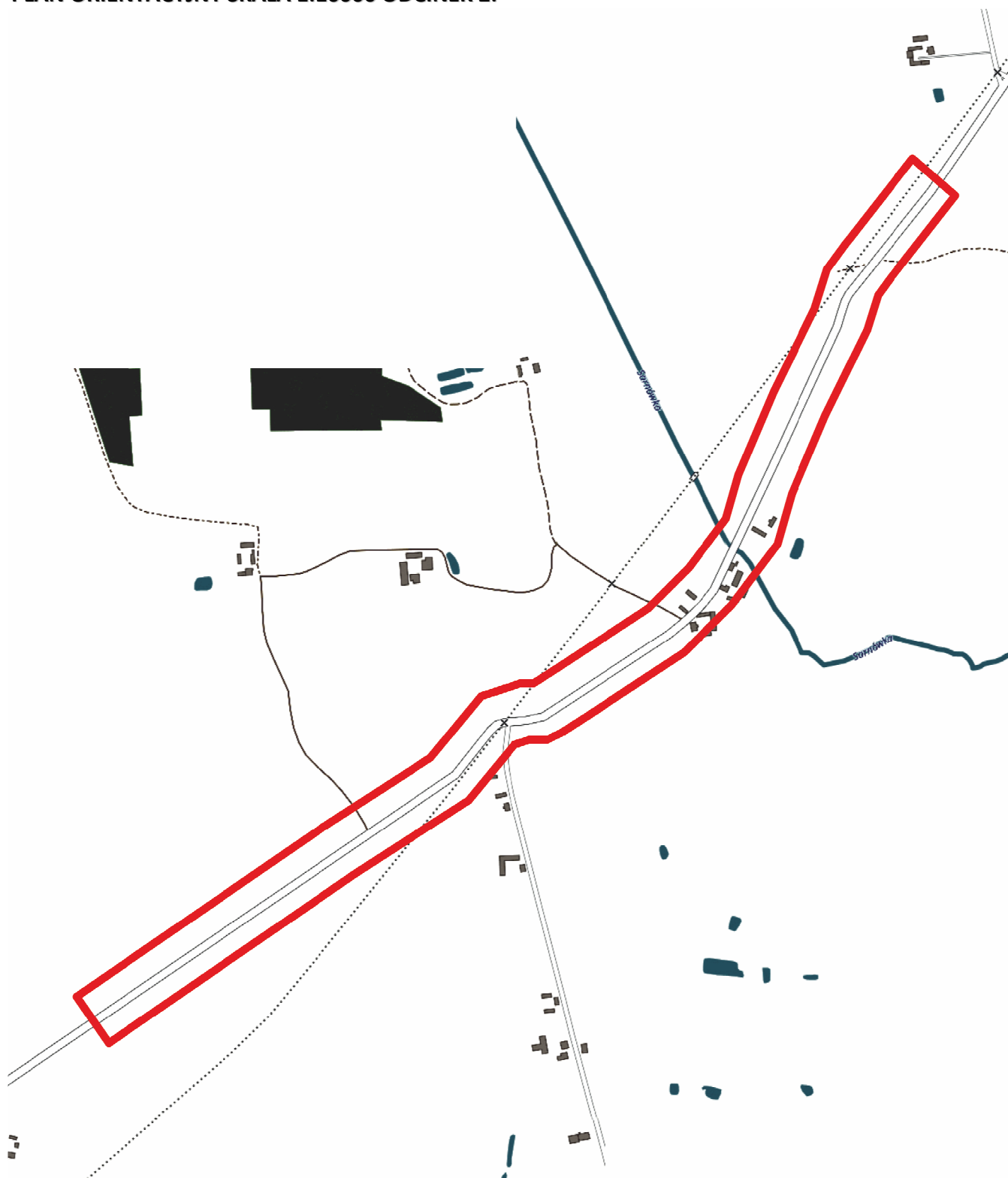
PLAN ORIENTACYJNY SKALA 1:10000 ODCINEK 1:



Opracował:


mgr inż. Wiesław Łuszyński

PLAN ORIENTACYJNY SKALA 1:10000 ODCINEK 2:



Opracował:

mgr inż. Wiesław Łuszyński



INZDRÓG s.c.

PLAN ORIENTACYJNY SKALA 1:10000 ODCINEK 3:

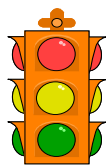


Opracował:

mgr inż. Wiesław Łuszyński



INZDRÓG s.c.



Zakład Projektowania, Nadzoru i Usług Consultingowych INŻDRÓG s.c.
KRYSTYNA I WIESŁAW ŁUSZYŃSCY
ul. Chełmińska 106A/38
86-300 Grudziądz

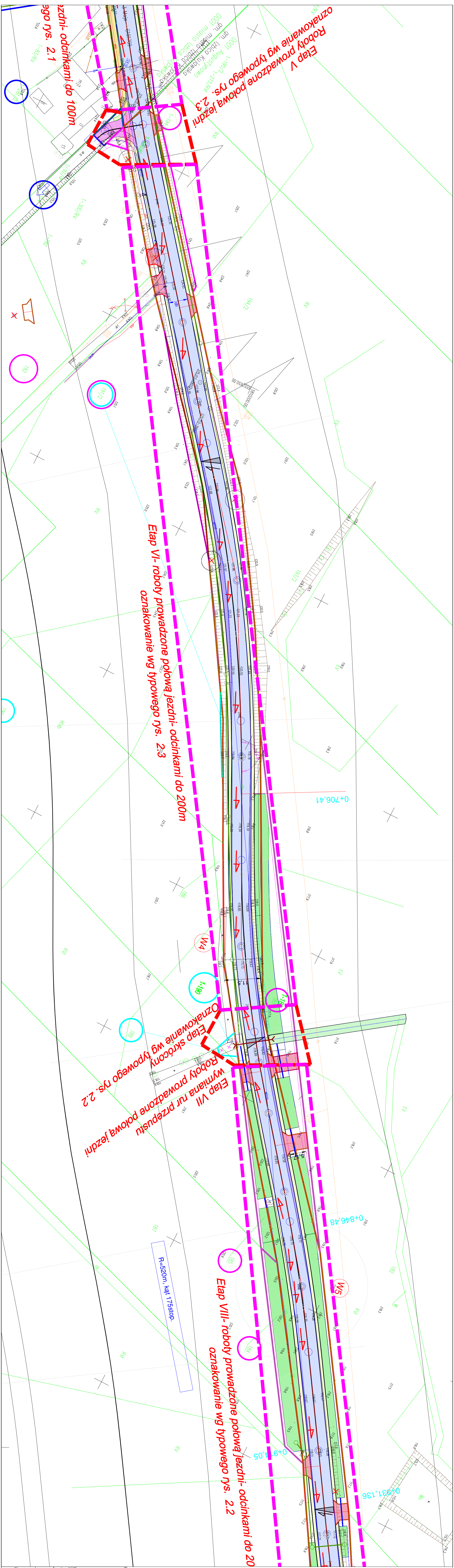
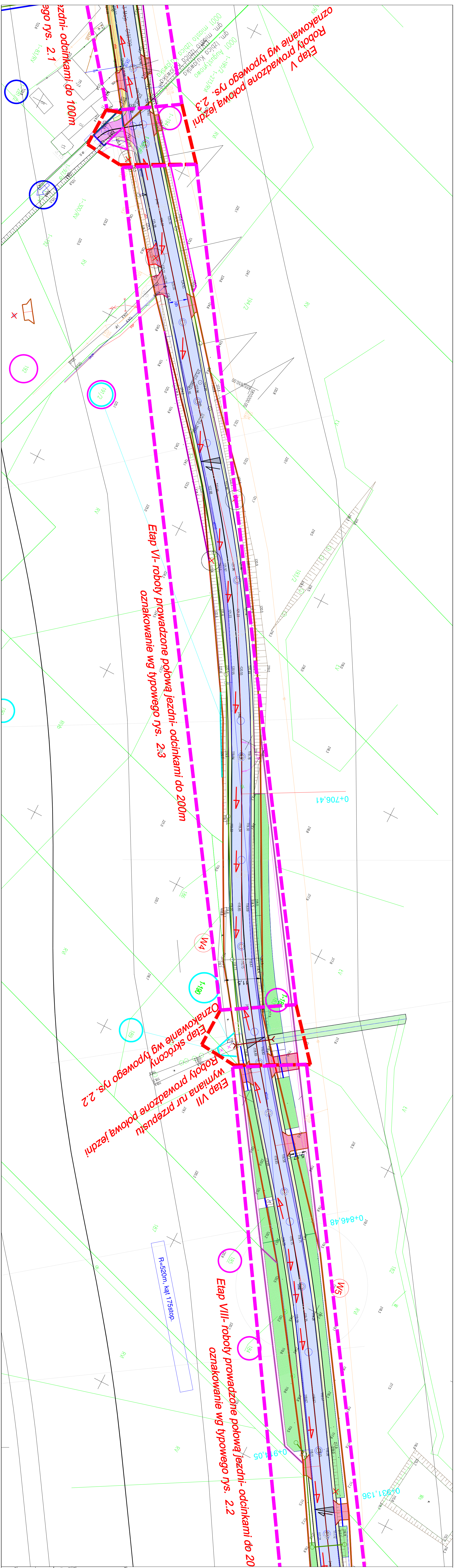
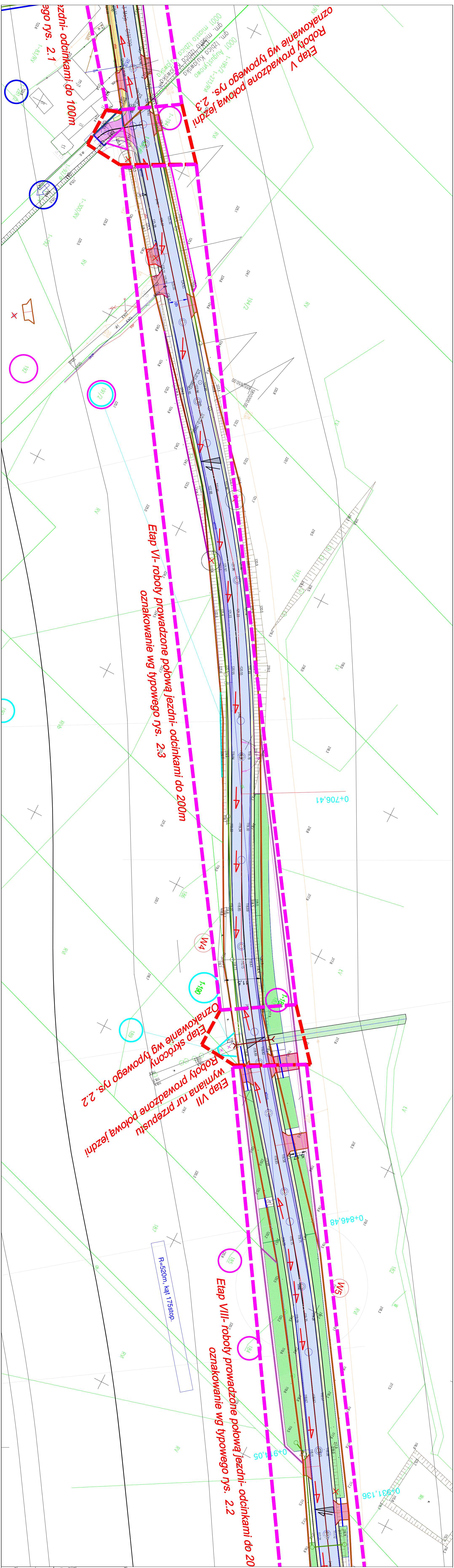
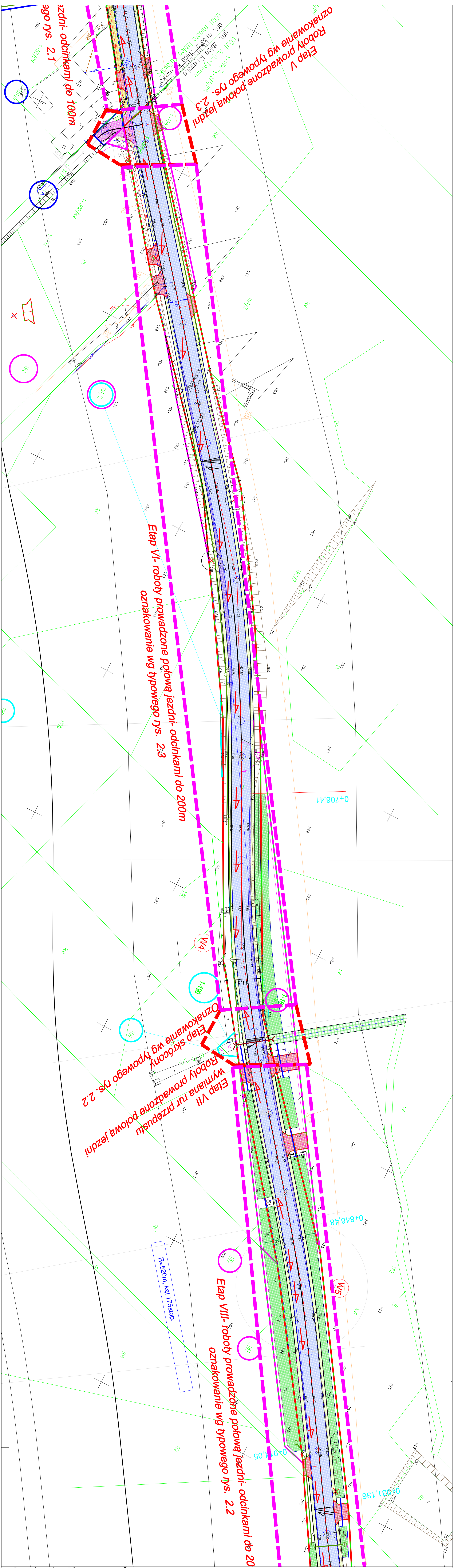
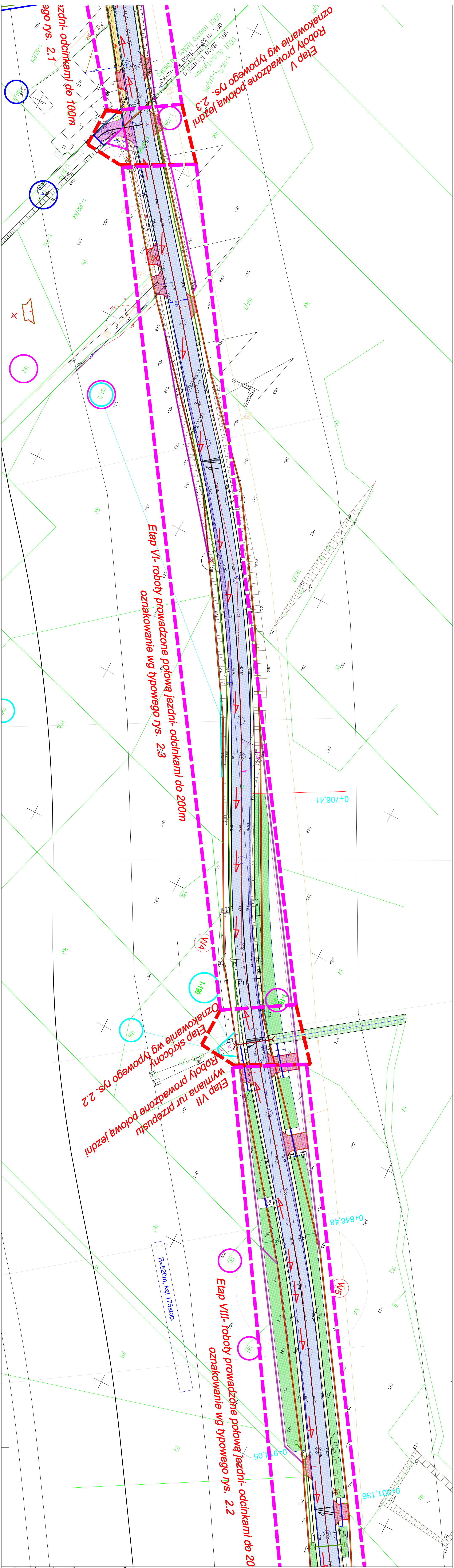
tel./fax.: (056) 4653194
Tel./fax.: (056) 4638042

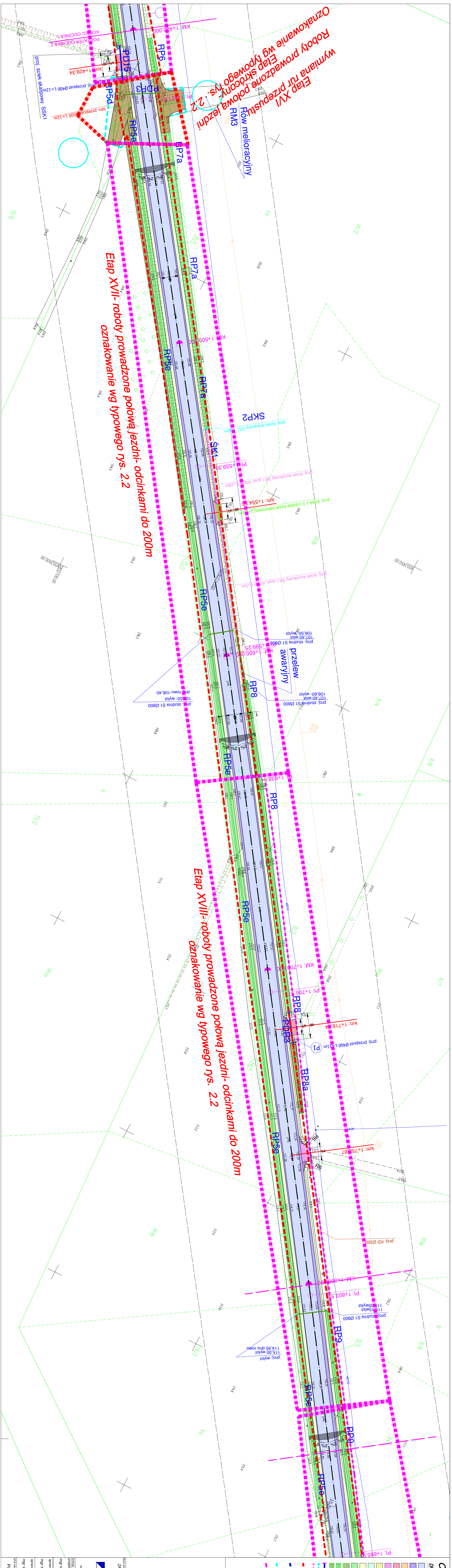
e-mail: biuro@inzdrog.com.pl
NIP: 876-15-14-389

KARTA UZGODNIENÍ

Rozbudowa drogi powiatowej nr 2931C Izbica Kujawska - Boniewo - Borzymie - etap IV
Droga powiatowa nr 2931C na odcinku od km 0+023 do 5+785



[illegible]

[illegible]

DROGI

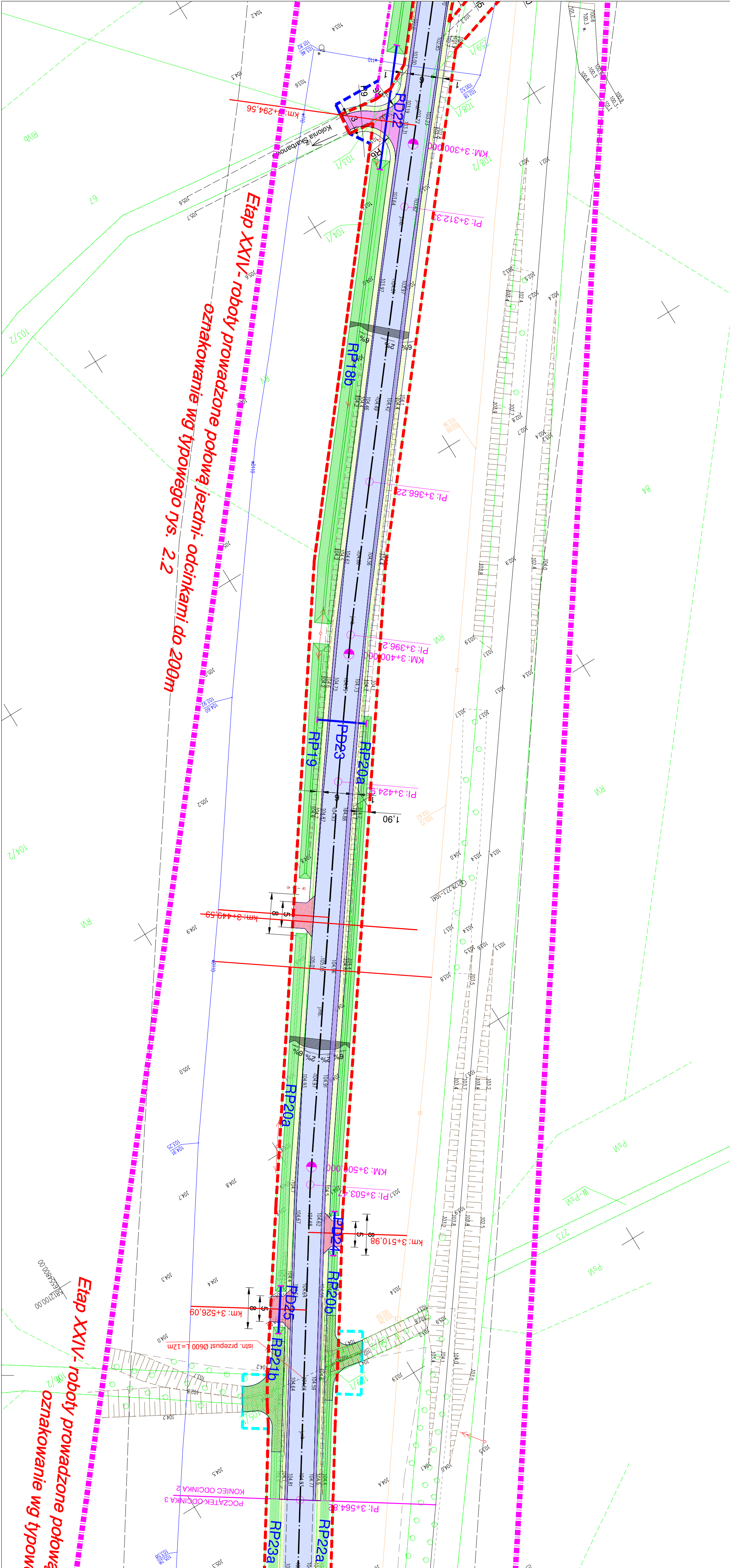
- granica działek do podziałów i działki nie drogowe
w całości przejęte pod poszerzenie pasa drogowego**

[illegible]

OBJAŚNIENIA

DRUGI

- proj. jezdnia bitumiczna
- proj. poszerzenie/jazd bitumiczny
- proj. podbitka z kostki kamiennej
- proj. gład z k. betonowej
- proj. gład bitumiczny
- proj. chodnik z k. betonowej
- proj. umocnienie skarp płytami azburowymi
- proj. pobocze z trawosywa
- proj. trawnik
- proj. skarpa umocniona płytami bet. azburowymi
- proj. row składowy 1:1,5 gł. 53cm
- proj. row umocniony płytami bet. azburowymi skłapy 1:1 gł. 80cm
- proj. przepust 6x400mm
- proj. seki składowy
- proj. seki korytkowy szer. 60cm
- liniowego pas drogowy / czarki drogowe w całości
- przebieg pod poszerzenie pasa drogowego
- z otoczeniem innych kategorii
- czasowe zapędy dla
- przebiegów rowów
- granica działek do podziałów i działki niedrogowe
- w całości przebieg pod poszerzenie pasa drogowego



Biuro projektowe: ZNAK PROJEKTOWANIA, MAŁOPIŁUSZYŃSKI CONSULTINGOWYCH		miasto: Częstochowa, ul. Włocławska 28 87-800 Włocławek	znak projektu: 20-16
INZDROG s.c. Krytyka i Wzrost Lustracji ul. Chłopińska 10/12, 40-050 Częstochowa tel. 034 460 00 00, 034 460 00 01 www.inzdrog.pl		projekt: Rozbudowa drogi powiatowej nr 2831C Izba Kujawska - Boniewo - Borzymie - etap IV	
projektant: mgr inż. Wiesław Łuszyński		opracowanie: mgr inż. Wiesław Łuszyński	pozioma:
opracowanie: mgr inż. Bartosz Lewandowski		opracowanie: mgr inż. Bartosz Lewandowski	pozioma:
opracowanie: mgr inż. Krystyna Łuszyńska		opracowanie: mgr inż. Krystyna Łuszyńska	pozioma:
opracowanie: mgr inż. Krystyna Łuszyńska		opracowanie: mgr inż. Krystyna Łuszyńska	pozioma:

OBJAŚNIENIA

- [illegible]

STAN PRA

- istniejące granice dzialek
- istniejące pasy drogowy / działy drogowo w całości przejęte pod poszerzenie pasa drogowego
- czasowe zajęcie dla powiększania z drogi innych kategorii
- czasowe zajęcie dla przedurów rowów
- granicz działy do podstaw / działy nieodpowiednie przejęte pod poszerzenie pasa drogowego

odcinek 3
Izbica Kuj

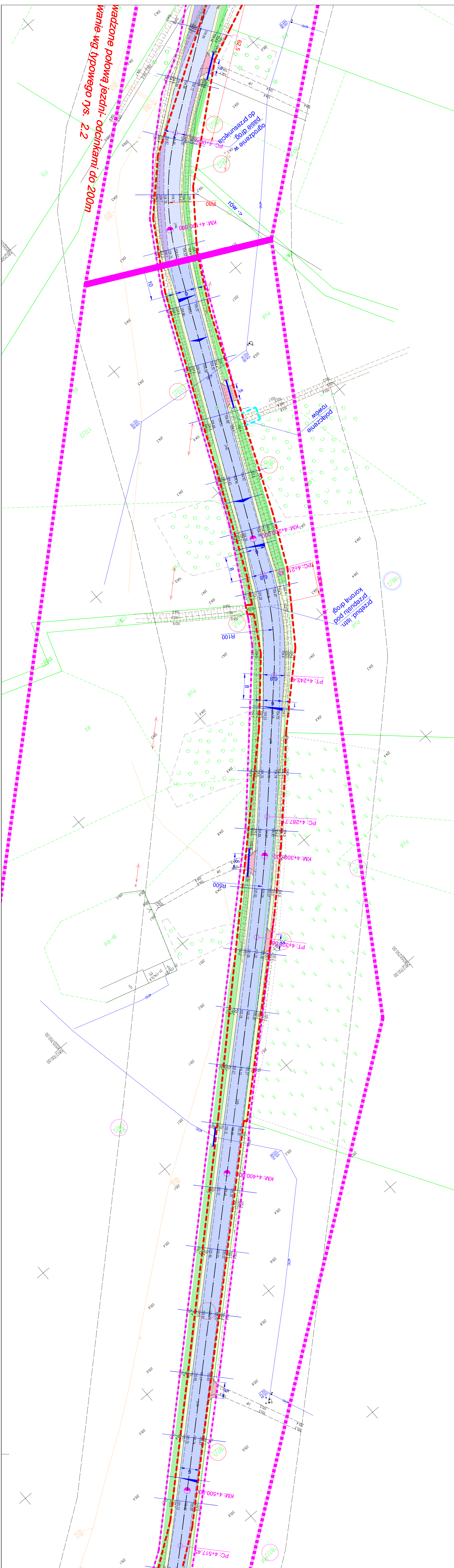
[illegible]

DROGI

- 27** *istn. drzewa do wycięcia*

istniejące granice

- w całości przejęte pod poszerzenie pasa drogowego**



Izbica Ku]

[illegible]

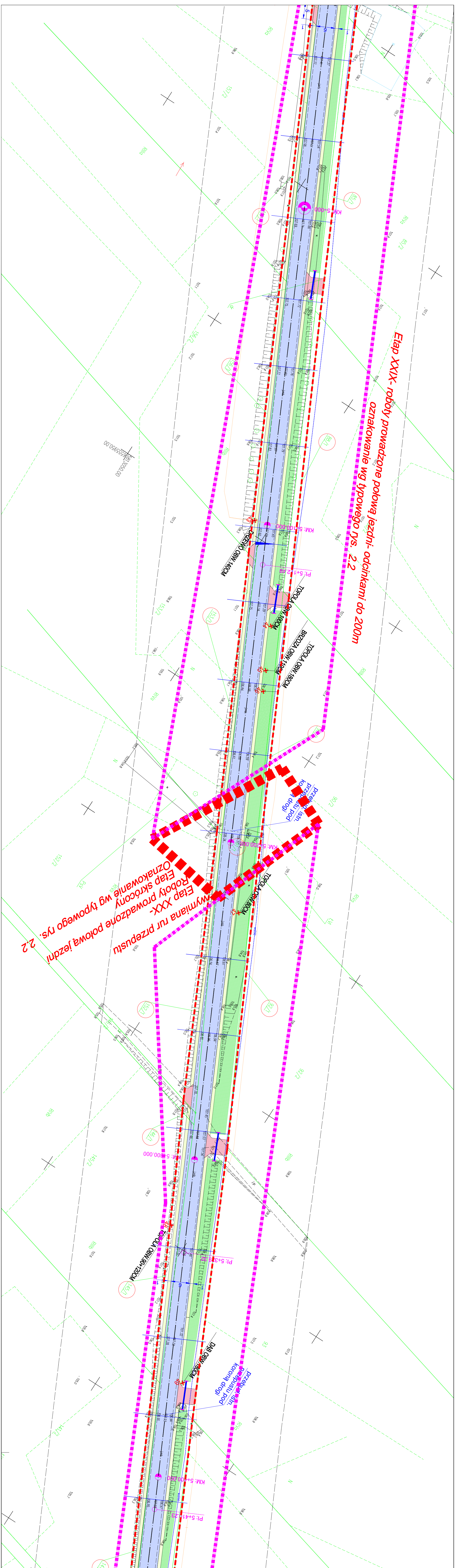
Drop

- 27** **istn. drzewa do wycięcia**

1

- W całości przejęte pod poszerzenie pasa drogowego**

[illegible]



OBJAŚNIENIA

- | | |
|--|------------------------------------|
| | proj. jednolite blumizna |
| | proj. jednolite blumizna (MCE) |
| | proj. poszerzenie blumizny |
| | proj. jednolite + kostki lamelowej |
| | proj. zjazd z k. betonowej |
| | proj. chodnik z k. betonowej |
| | proj. podczerw z trawiszna |
| | proj. przejazd 40x40cm |
| | proj. ściek korytarzy szer. 60cm |
- Isk. drewna do wyklepka

STAN PRAWN

- istniejące granice działek
- istniejące pasy drogowy / działki drogowe w zakresie przebiegu i poszerzenie pasa drogowego
- czasowe zaplecze dla powiązania z drogami innych kategorii
- czasowe zaplecze dla przebudowy torowisk
- granica działek do podziałów / działki nieurodzone w zakresie przebiegu i poszerzenia pasa drogowego

Bonnie

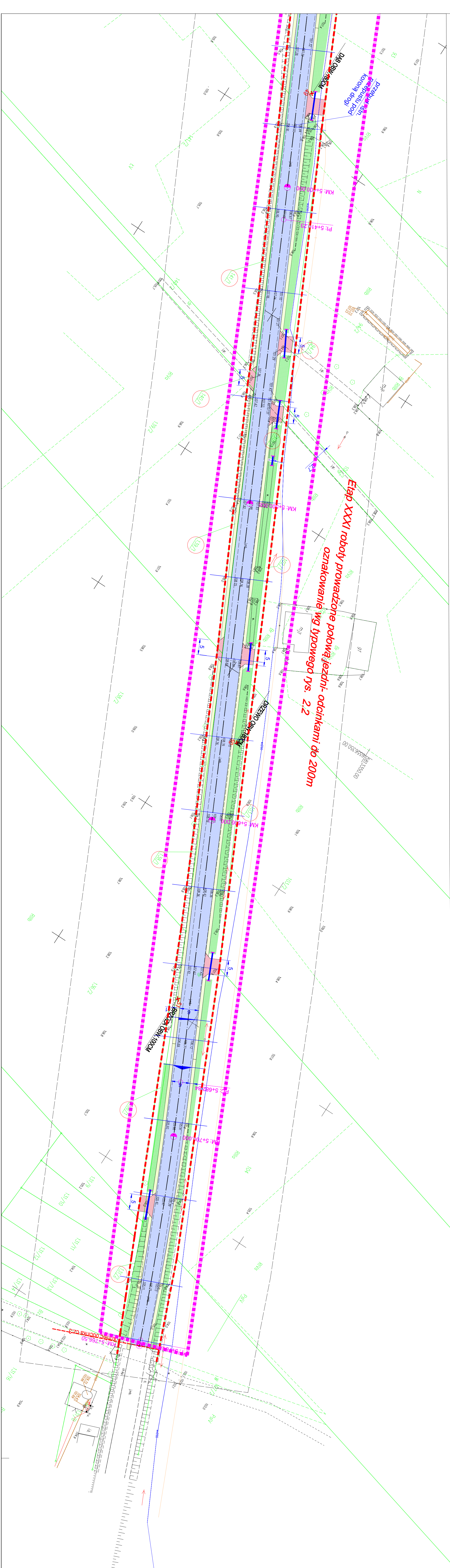
[illegible]

DROGI

- istn. drzewa do wycięcia**

istniejące granice działek

- w całości przejęte pod poszerzenie pasa drogowego

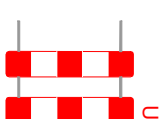


Boniewo

[illegible]

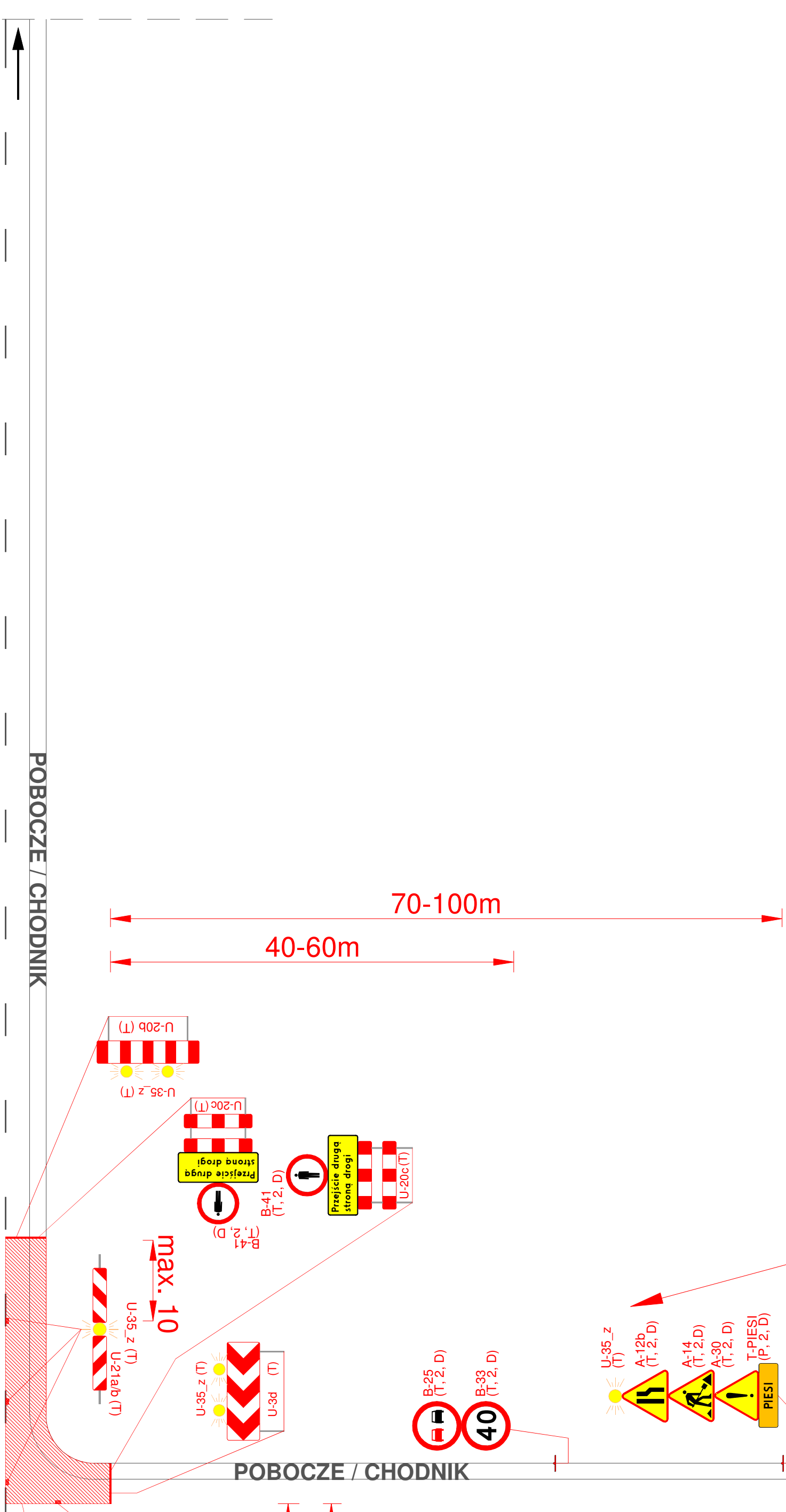


Znaki drogowe pionowe tymczasowe na czas robót (T), z folią II kategorii (2), wielkość duże (D),



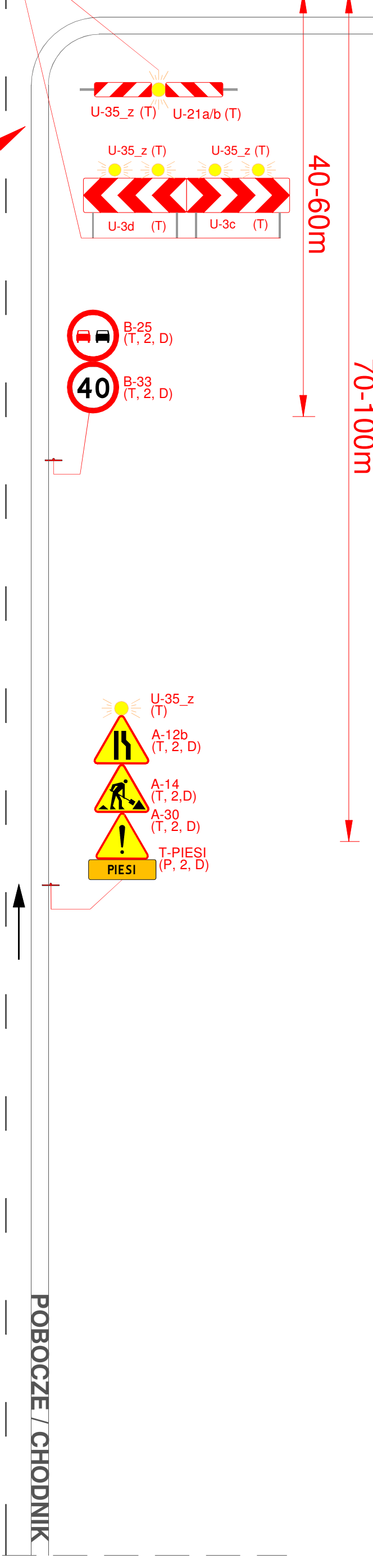
Urządzenia brd tymczasowe na czas robót (T

Przeciwniegi odcinek z zastosowaniem znaku A-12c (w miejsce A-12b)



Obszar zabudowany do $V=50\text{km/h}$
(Odcinek poza obszarem zabudowanym
z ograniczeniem prędkości do $V=60\text{km/h}$)

- UWAGA:
- 1) Na tablicach prowadzących ciągłych U-3c i U-3d i zaporach U-20b umieścić światła ostrzegawcze U-35 w kolorze żółtym;
 - 2) Nad zestawem znaków ostrzegawczych umieścić światła ostrzegawcze U-35 w kolorze żółtym;
 - 3) W trakcie wykonywania prac ruch kierowany ręcznie przez uprawnionych do tego pracowników;
 - 4) W przypadku braku konieczności zajęcia pobocza / chodnika nie wprowadzać elementów związanych z ruchem pieszych;



Przeciwniegi odcinek z przestawieniem
znaków A-12b / A-12c

